

La scelta dell'Amministrazione Comunale di demandare agli esiti di un concorso di idee la sistemazione superficiale del Piazzale Valdo Fusi, conseguente alla realizzazione di un parcheggio interrato su due piani, si è dimostrata opportuna e vincente.

L'elevato numero di partecipanti al concorso, i progetti e le soluzioni proposte, delle quali vediamo nella mostra allestita e nel presente catalogo gli esempi giudicati dalla Commissione più significativi, dimostrano l'interesse che la proposta avanzata dall'Amministrazione ha suscitato presso i professionisti italiani ed evidenziano l'originalità delle soluzioni progettuali che, pur nella diversità legittima e doverosa nell'ambito dell'espressione di idee e scelte culturali diverse, presentano una organizzazione impiantistica abbastanza ricorrente e che tende a saldare in un modo organico il contesto del Piazzale con gli edifici circostanti cercando una continuità degli spazi liberi ed attrezzati a verde pubblico.

Questo modo di procedere riteniamo possa essere un valido esempio per come affrontare anche altri interventi di riprogettazione ambientale, avvalendosi in questo modo di un contributo di idee e di stimoli utile per una scelta più compiuta ed articolata valida per la sistemazione di aree pubbliche di particolare valore ambientale.

Il progetto vincitore ed i progetti premiati qui illustrati, oltre a soluzioni brillanti e coerenti con l'assetto urbanistico della città, rappresentano validi esempi di come possa essere concepito il suolo pubblico riqualificato e restituito ad un uso sociale e parteci-

pativo particolarmente apprezzato dalla cittadinanza torinese.

Dagli esiti di questo concorso di progettazione la Città sta ora procedendo, tramite l'ATM e con la collaborazione dei professionisti vincitori, alla redazione dei progetti esecutivi del parcheggio e della sistemazione superficiale della Piazza cui farà seguito quanto prima l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera che sarà pronta entro l'anno 2000.

Questo intervento congiunto di realizzazione di un parcheggio interrato e recupero ambientale della Piazza sovrastante, realizzato con i contributi della legge 122 e con l'autofinanziamento derivante dalla gestione della sosta a pagamento, permette di offrire alla città un importante investimento infrastrutturale per circa 676 posti auto in sotterranea ed un nuovo spazio fruibile per i cittadini senza incidere sulle altre fonti di finanziamento comunale e quindi senza impegnare risorse pubbliche che rimangono a disposizione per altri investimenti.

Con la mostra dei progetti più meritevoli si è voluto estendere la partecipazione a tutti i cittadini torinesi dell'importante ricerca progettuale che è stata fatta dai partecipanti al concorso, dalla Commissione Giudicatrice e da quanti hanno collaborato alla iniziativa.

Valentino Castellani
Sindaco di Torino