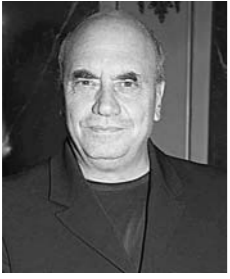


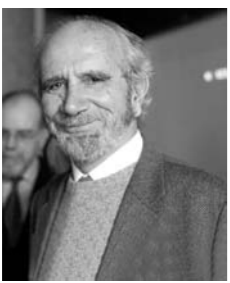
LE CONTRADDIZIONI DELLA CITTA' CHE CAMBIA

MASSIMILIANO FUKSAS



“L'eleganza non va imposta con una delibera. Però sarebbe il caso di costituire un gruppo di lavoro su questo tema. Appena verrò a Torino ne parlerò con il sindaco”

AIMARO ISOLA



“Sono stupito di una polemica dai toni così aspri. E' sbagliato fare di ogni erba un fascio. L'architettura delle Spine propone anche opere gradevoli”

BENEDETTO CAMERANA

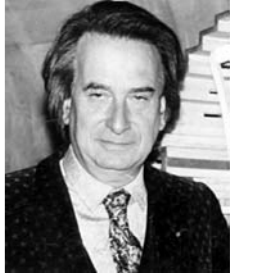


“Il prg consente edifici pesanti alti dieci piani e lunghi fino a 100 metri. Sono condizioni che rendono difficile il lavoro sul territorio”



Un interno del complesso residenziale costruito dall'impresa Franco su Spina 1, in pratica all'imbocco del nuovo boulevard immaginato dallo studio Gregotti sopra i binari del passante

PAOLO PORTOGHESI



“Fin dalla stesura di Cagnardi non è stata rispettata la concezione urbanistica di una città fatta di grandi piazze. Non meravigliamoci se il risultato non è all'altezza”

SEI FAMOSI PROFESSIONISTI E IL DIBATTITO SULLA «NUOVA TORINO» NATA DALL'INTERRAMENTO DELLA FERROVIA

Gli architetti: il bello oltre il profitto

Fa discutere la provocazione sul piano regolatore tradito

Giovanna Favro

«La prima volta che verrò a Torino, ne parlerò con il sindaco. La bellezza non si può imporre a forza di delibere, ma forse Torino dovrebbe creare un gruppo di lavoro, che almeno sui grandi interventi immobiliari possa offrire consigli e riflessioni». Parola di un maestro dell'architettura, Massimiliano Fuksas, che accetta di partecipare al dibattito nato intorno al j'accuse di Cagnardi, per il quale l'edilizia in via di realizzazione lungo le Spine è dozzinale, vecchia di trent'anni, un'occasione storica perduta. Tra i volti noti dell'architettura c'è chi è d'accordo, e chi punta il dito contro lo stesso Cagnardi. Carlo Ratti, docente al Mit di Boston, sottoscrive il cahier de doléance di Cagnardi («E' un'architettura indegna»), e lancia due proposte: «bloccare i molti progetti non ancora approvati in via definitiva, per una doverosa pausa di riflessione»; e, in tono semiserio, «apportare una targa con i nomi degli autori delle brutture già realizzate».

Della serie «da che pulpito», dalla sua abitazione di Parigi Fuksas ricorda innanzitutto che «Cagnardi e Gregotti hanno firmato il quartiere Zen di Palermo, realizzando alla Bicocca di Milano un'intera città sovietica». Al di là di ciò, «Il problema sollevato esiste, e non è diverso a Torino rispetto al resto d'Italia. Vedo riproporre dappertutto vecchi progetti di palazzoni Anni Settanta, veri e propri fondi di magazzino. Da allora, però, la gente è cambiata: è diventata più colta, più attenta ed esigente, e chiede qualcosa di diverso». Il punto è che «Si pensa che l'architetto attento alla bellezza debba essere chiamato in causa solo per il monumento, il grande intervento creativo voluto



Uno dei complessi su Spina 2, oltre il Palazzo di Giustizia, in un'area dove è prevista anche la nuova Biblioteca unica

dalle istituzioni: un destino baro lo tiene lontano dal grosso dell'ideazione delle città. Nessuno mi chiede mai di disegnare una casa. E' sbagliato addossare il torto solo ai costruttori, anche se è non è giusto costruire a 500 euro al metro per rivendere a 3 mila: bisognerebbe spenderne 1500, investendo in qualità. Se un tempo di ogni ogni bruttura si dava la colpa ai geometri, oggi siamo noi architetti che dobbiamo farci avanti. La bellezza dà felicità. Non la si può imporre per legge ma si può far crescere la cultura della qualità».

Il professor Paolo Portoghesi,

che ieri ha tenuto una conferenza del ciclo dedicato a Roberto Gabetti ad Architettura, non conosce le opere in corso sulle Spine. Conosce però il piano di Cagnardi, che non lo ha mai del tutto convinto: «Torino è fatta di piazze, di spazi e di paesaggi il cui spirito non è del tutto incarnato nel piano regolatore, che non riempie i vuoti rispettando il carattere urbanistico della città. Non c'è da meravigliarsi se ne viene fuori un'architettura in tono minore. Quando si stila un piano ci si augura che lo realizzino i migliori architetti del mondo, ma non sempre accade». Aimaro Isola si dice «stupido di una polemica

dai toni così aspri. S'è fatta di tutt'erba un fascio: vedo crescere realizzazioni buone e meno buone. Inoltre si sono concretizzate le cubature previste dal piano regolatore: è naturale che gli impresari le sfruttino, anche se le ritengo eccessive per edifici residenziali. Si stanno anche lasciando parchi troppo grandi, senza verde urbano tra gli edifici. Molti di noi hanno cercato di rimediare a questi errori, diminuendo la retorica monumentalistica degli isolati tracciati dal piano».

Per Carlo Olmo, «E' troppo presto per giudicare. Sulla Spina 3 si vedono certi missili piantati al

suolo, che conclusi i lavori appariranno tutt'altro. L'architettura è un processo complesso, portato avanti da molti attori, e la qualità va ricercata in tutti i passaggi: un bel progetto è vanificato da brutte finiture, ma ridurre tutto all'estetica è sbagliato; una casa è bella anche se dura nel tempo, e se è funzionale». Se per Olmo «Occorre innalzare la qualità innalzando la cultura di tutti gli attori coinvolti nella nascita di un edificio», per Benedetto Camerana, coautore del villaggio olimpico agli ex mercati generali, il problema sta innanzitutto nel prg: «Ha consentito edifici pesanti: altissimi, anche dieci piani, e lunghi fino a cento metri. E' difficile che ne venano fuori realizzazioni gradevoli; è questione di masse, di volumi. Presto sarò giudicato anch'io: per il villaggio olimpico abbiamo costruito 36 palazzine non molto alte, sulle quali abbiamo molto lavorato con il colore, che crea bellezza e non costa nulla. Credo che comunque su spina 3 la realizzazione in corso, per la quale è stato chiamato un gruppo di paesaggisti, darà risultati migliori di quelli che abbiamo visto finora».

Per Carlo Ratti, infine, «Occorrerebbe una pausa di riflessione sui progetti che si possono ancora fermare: interrare la ferrovia era una possibilità di trasformazione unica, un'occasione storica che Torino non avrà per altri mille anni, e che sta sciupando con architetture di pessima qualità. Ma occorre far tesoro degli errori, e porre rimedio. C'è tempo e modo di mettere mano, per capire che cosa è andato storto e correggere la rotta. Purtroppo è mancata finora la trasparenza, il coinvolgimento della città: fino alla fine, i torinesi non hanno capito che cosa stessero diventando tanto le Spine quanto Valdo Fusi».

CARLO OLMO



“E' troppo presto per esprimere un giudizio complessivo. Il processo sarà lungo e il risultato lo vedremo soltanto tra qualche anno. Ma la qualità dei progetti va seguita dall'inizio”

CARLO RATTI



“Sarebbe giusto imporre lo stop alle opere previste ma non ancora cantierate. E su quelle già ultimate apporre delle targhe con il nome del progettista”

Il sindaco di Villanova d'asti ci scrive:

«Accolgo con grande costernazione la notizia della morte della scrittrice e giornalista Dada Rosso. Mi conforta la speranza che il grande patrimonio di idee e iniziative che le dobbiamo, quale presidente della nostra biblioteca, possa continuare ad orientare le nostre iniziative. Di Dada il grande ricordo di chi nella vita si è tuffato con generosità e amore. E' stato un privilegio conoscerla, un onore la sua amicizia e la sua stima. Indimenticabile il suo sorriso».

Roberto Peretti

Un lettore ci scrive: «La compagnia aerea Ryanair ha annunciato che dal mese di marzo verranno soppressi i voli Torino-Barcellona e saranno dimezzate le frequenze giornaliere sulla tratta Torino-Londra. Un brutto colpo per lo scalo di Caselle, che negli ultimi mesi aveva inanellato una serie di risultati positivi riguardo l'aumento di traffico sulle rotte internazionali».

«Non ripartiranno inoltre i voli per Zurigo (Swiss) ha scelto di volare su Genova anziché su Torino), e neanche quelli per Berlino, Varsavia, Amsterdam e Chisinau che erano stati annun-

Specchio dei tempi

«Sorriso indimenticabile» - «Torino perde i voli low-cost» - «Negli ecocentri possono portare rifiuti soltanto i privati o le ditte che hanno un contratto» - «Siamo al caos natalizio: 47 giorni roventi»

ciati dalla Sagat e mai diventati operativi. Tutto questo stupisce e preoccupa, perché altri scali come Bergamo, Pisa, Treviso e persino Cuneo stanno vivendo un vero boom del traffico low-cost e hanno già presentato importanti novità per la prossima estate. I lavori di ampliamento dell'aerostazione procedono: quale l'utilità vista la diminuzione dei voli?».

Flavio Boero

Il vicepresidente Amiat ci scrive: «In relazione ad alcune lettere inerenti problematiche riscontrate presso gli ecocentri precisiamo che presso tali strutture possono essere portati esclusivamente i rifiuti provenienti dai privati cittadini residenti nella sola città di Torino. L'accesso all'ecocentro è consentito, oltre agli utenti privati,

anche a quelle ditte che hanno stipulato con Amiat il relativo contratto».

«Quindi non possono utilizzare l'ecocentro gli enti pubblici, le scuole, le parrocchie, le associazioni di volontariato e le comunità, gli studi professionali e in genere tutte le ditte prive di contratto».

«Per quanto riguarda i materiali da depositare, gli ecocentri sono tenuti ad accettare dai privati cittadini e dalle ditte che hanno stipulato il contratto, tutti i materiali recuperabili e i rifiuti urbani pericolosi, i rifiuti ingombranti, piccoli quantitativi di materiale di demolizione provenienti dai fai da te, gli oli esausti provenienti da auto e moto, con possibilità di effettuare il cambio sul posto, e le batterie di autoveicoli. I cittadini non possono depositare materiale organico, evitando in

questo modo la produzione di odori molesti».

«Precisiamo dunque che la Tarsu non comprende per le ditte e per i casi sopra menzionati il servizio gratuito di ritiro dei materiali, pertanto informiamo i lettori che, essendoci stati già dei casi di qualche ditta che, in mala fede, non si è dichiarata come tale, ma come privato cittadino - dopo un iniziale tentativo fallito di scarico ad un primo ecocentro -, gli operatori sono maggiormente tenuti ad accertarsi su chi si presenta con veicoli di solito utilizzati per il trasporto di grandi quantità di materiali, come furgoni e altri veicoli industriali».

«Il numero verde Amiat 800-017277 rimane comunque disponibile per prenotare il ritiro gratuito degli ingombranti a domicilio per i privati cittadini,

per la modalità su come stipulare il contratto per le ditte e per ulteriori chiarimenti sull'utilizzo e sull'ubicazione degli ecocentri».

Carlo Tango

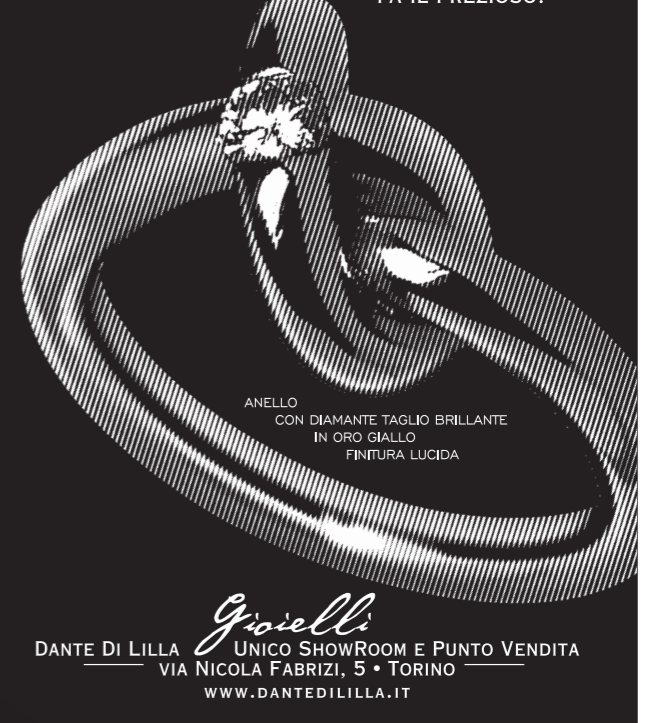
Un lettore ci scrive: «A chi si è battuto per il libero shopping chiedo: è giusto che i residenti nelle vie e nelle piazze con i mercati ambulanti siano costretti a vivere per 47 giorni consecutivi da lunedì 8 novembre a venerdì 24 dicembre assediati dal caos che deriva da tale attività svolta quasi sempre su suolo pubblico non attrezzato, come ad esempio Corso Palestro? Non si potrebbe, per alleggerire questa situazione così esasperante, almeno prevedere in questo periodo la sospensione dell'attività mercatale al lunedì, giorno di scarso afflusso di compratori? In ogni modo ritengo, non sia ad altri residenti, che non sia giusto che le esigenze economiche di una categoria, anche se legittime, vadano a danneggiare una parte della cittadinanza che ha solo il torto di non sapersi organizzare per fare sentire le proprie ragioni».

Segue la firma

specchiotempi@lastampa.it

DANTE DI LILLA

FA IL PREZIOSO!



UNICO SHOWROOM E PUNTO VENDITA
 VIA NICOLA FABRIZI, 5 • TORINO
 WWW.DANTEDILILLA.IT