



Da ieri si può parcheggiare nella struttura sotterranea contestata per il progetto esterno e il giardino

LA PROTESTA

Gtt, oggi sciopero dei trasporti

OGGI tram e bus saranno fermi per lo sciopero di 24 ore del trasporto pubblico locale indetto da Cgil, Cisl, Uil e Faisa Cisl. Il servizio sarà garantito per le corse urbane e suburbane nella fascia dalle 6 alle 9 e dalle 12 alle 15, per le extraurbane dall'inizio alle 8 e dalle 14.30 alle 17.30. Per ulteriori informazioni si può consultare il numero verde dell'azienda trasporti 800-019052.



I posti a disposizione saranno 675: la sosta costerà un euro all'ora nella fascia giornaliera e la metà durante la notte

la fine di ottobre. L'ampiezza e la luminosità degli spazi (ci sono posti riservati alle donne segnalati dalle strisce rosa) e il sistema di sicurezza dotato di 60 telecamere e 24 citofoni per il collegamento diretto con la postazione di controllo sono citate come motivo di soddisfazione. Ad illustrare la realizzazione esterna è stato il direttore dei lavori Giuseppe Dasso: «In quella che abbiamo chiamato orangerie cresceranno limoni e agrumi e davvero l'edificio, tutto coperto in vetro e affiancato da vasche d'acqua, si trasformerà in una valle verde con fiori, piante e una cascata. Il pavimento sarà in porfido e ai quattro angoli troveranno spazio quattro esercizi commerciali. Nell'angolo di via Giolitti ci sarà un bar che avrà il dehors sulla parte interna». Per il responsabile della Business Unit Parcheggio Gtt Piero Craveri poi, «questa non è mai stata una piazza perché 500 anni fa c'erano una chiesa e fino all'inizio del secolo il Politecnico di Torino, distrutto dalle bombe nella seconda guerra mondiale. L'effetto finale sarà quello di un'area verde sovrastante un parcheggio realizzato con i metodi più moderni».

Il nuovo Valdo Fusi avrà 675 di cui 120 già venduti per 25 mila euro. Cinquecento i posti disponibili, 11 riservati ai disabili. Il biglietto costerà 1 euro all'ora, (mezzo ogni mezz'ora) in orario diurno (8-20) e 0,50 all'ora o frazione di ora nella fascia notturna dalle 20 alle 8 del mattino. Stessa tariffa nei giorni festivi. Fino a questa domenica parcheggiare nel Valdo Fusi non costerà nulla. L'abbonamento mensile, notturno dalle 20 alle 8, costa 40 euro. Gli ingressi, in via Cavour e via Giolitti, sono segnalati da un cartello luminoso in prossimità delle rampe, illuminate anche dalle installazioni di Luci d'Artista. Il parcheggio sarà raggiungibile con la navetta Star 1.

SARA STRIPPOLI

NON c'era il sindaco, impegnato in un incontro con i capigruppo. Non c'era l'assessore alla viabilità Maria Grazia Sestero, impegnata anche lei «e poi in fondo si trattava soltanto di un'illustrazione tecnica». Non c'erano i progettisti. Comprensibile, considerato che erano stati «licenziati» nel 2001. Non c'erano i responsabili tecnici, Burdizzo e Quirico. In rappresentanza del Comune soltanto Roberto Bertasio, ingegnere con competenza sui parcheggi. Alla fine, ad inaugurare il parcheggio Valdo Fusi ancora un cantiere ma pronto ad accogliere le auto - ieri mattina c'erano soltanto i vertici del Gtt, un po' in imbarazzo per essere stati lasciati soli a dover tagliare il nastro di un'opera tanto criticata da residenti e cittadini. Nessuna polemica, tuttavia. Sia il presidente Giancarlo Guiati sia l'amministratore delegato Gtt Davide Gariglio hanno ripetuto di aver lavorato bene con il Comune e di essere contenti dei risultati per la parte che a loro competeva. Inutile negare, però, che forse all'Azienda trasporti ci si augurava di poter condividere il non facile compito di difendere il nuovo parcheggio nel giorno della presentazione ufficiale: «Per giudicare bisogna almeno attendere che sia finito - ha detto Guiati - Comunque noi avevamo un impegno, consegnare entro giugno, e l'abbiamo mantenuto. Inoltre l'inizio del cantiere di piazza San Carlo ci ha convinto ad accelerare, per garantire un servizio utile ai cittadini». Il ritardo di dieci mesi sulla chiusura dei lavori, ha spiegato il presidente del Gtt, sono stati causati dal ritrovamento delle vecchie fondamenta del Politecnico. Nessuna intenzione di apportare miglioramenti ai sotterranei, non ci sarebbe il tempo, la chiusura definitiva del cantiere è prevista per

Parking Fusi, un esordio sottovoce Forfait di Chiamparino e Sestero

TRANSENNE ATTORNO A "TESTA DI FERRO"

Sono cominciati ieri i lavori per il parcheggio sotterraneo di piazza San Carlo. Il primo intervento riguarda la messa in sicurezza del monumento a Emanuele Filiberto, "testa di ferro". La chiusura al traffico della piazza con l'eliminazione del parcheggio a raso è prevista per fine mese.



LA MEMORIA

Caro vecchio Valdo il bello non abita qui

POVERO Valdo Fusi, galantuomo d'altri tempi. Scampato alla fucilazione dei membri piemontesi del Cln (lo raccontò in Fiori rossi al Martinetto), fu negli anni del boom e della devastazione urbanistica tra i pochi a conservare l'idea di "bello" nella nostracittà. Una missione che poi raccolse in un libro: Torino un po'. Chissà che cosa direbbe oggi a vedere quelle putrelle d'acciaio nero che cingono il parking a lui dedicato... In un piazzale un po' maledetto per l'amministrazione torinese, comunque: fu lì, infatti, proprio nel giorno dell'intitolazione all'avvocato Fusi, che il sindaco Diego Novelli avvicinò il pm Giorgio Vitari e gli sussurrò: "Le manderò un certo ingegnere De Leo: dice che per gli appalti bisogna trattare con un tal Zampini...". (e.bof.)

LA NOVITÀ

Inaugurata la linea con corsia riservata in corso Giulio Cesare

Corre il Tram 4: venti minuti da Porta Palazzo ad Auchan

PIAZZA della Repubblica, imbocco dell'autostrada per Milano: venti minuti. Un'ora da capolinea a capolinea, per ora strada del Drosso-strada delle Cascinette in attesa di raggiungere Falchera. Sono le promesse, della linea 4, tram Cityway, che ieri pomeriggio alle 14,30 ha cominciato ufficialmente le sue corse nella carreggiata centrale riservata a mezzi pubblici e taxi. I tempi di attesa alle fermate, non più di 4 minuti nell'ora di punta e 5-6 nelle restanti ore della giornata. I lavori per la collocazione a centro strada della sede tranviaria nel tratto di Giulio Cesare fra Lungo Dora Napoli e via Sempione iniziati nel marzo 2003 sono stati completati a marzo senza che il corso sia mai stato chiuso. I posti riservati al parcheggio, su entrambi i lati, sono 89, più o meno gli stessi di prima se si tiene conto che, in precedenza, la carreggiata centrale era abitualmente utilizzata per la sosta irregolare: «Stiamo sollecitando l'amministrazione a identificare una sede appropriata per un parcheggio - ha detto la presidente della sesta circoscrizione Eleonora Artesio - e ad incentivare l'uso del mezzo pubblico. Sarà organizzata anche una campagna promozionale per far conoscere gli esercizi commerciali presenti su quest'asse». Per evitare, come sta



avvenendo in questi giorni, che prevalga l'abitudine a parcheggiare in seconda fila rallentando il flusso dei mezzi privati, il Gtt promette che nel primo periodo una parte degli ausiliari con licenza di multa saranno spostati in questa zona per sanzionare i trasgressori. I 42 nuovi mezzi impiegati per questa linea hanno installato un dispositivo di sicurezza che dopo solo 5 secondi di assenza dell'autista (un malore) blocca di fatto la corsa. La linea 4 barrata sarà soppressa e sarà istituita a titolo sperimentale la linea 4 bus navetta per consentire di raggiungere l'ospedale Giovanni Bosco, con percorso circolare.



I tempi previsti per il collegamento finale con Falchera (via delle Querce) sono previsti per la fine del 2005, quando la linea 4 di fatto si sovrapporrà a quella attuale del 50, che a quell'epoca sarà dirottata

Una bus navetta "circolare" collegherà gli utenti con il "Giovanni Bosco"

altrove. Dopo un progressivo interrimento della sede tranviaria, attraverso un tunnel di 700 metri, la linea supererà in sotterranea la ferrovia e il nodo autostradale. Nella parte interrata sarà realizzata la fermata della linea 4 di scambio intermodale con la stazione Fs di Torino Stura e con il parcheggio Gtt-Stura, in costruzione. L'investimento per quest'ultimo lotto è di 26.145.000 euro.

(s.str.)

ET www.entietribunali.it

VENDITE GIUDIZIARIE - GARE D'APPALTO - ESITI DI GARA

VENDITE IMMOBILIARI Tribunale di Torino

OGNI DOMENICA SU QUESTE PAGINE

È possibile scaricare dal sito www.entietribunali.it la documentazione utile e le informazioni del Tribunale di Torino per partecipare alle vendite.

In particolare:

- Modello partecipazione vendita con incanto
- Modello offerta aumento di un sesto
- Domanda agevolazioni fiscali per prima casa

A. Manzoni & C. S.p.A. - Filiale di Torino
C.so Vittorio Emanuele II, 68
Tel. 011.55.27.511 - Fax 011.55.27.582
e-mail: legaletorino@manzoni.it